

15万不到拿下代步神器？22年特斯拉Model Y，通勤家用都合适

来源：王颀智 发布时间：2025-11-20 03:35:13

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车型凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。今天我们就为您带来一辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，看看它能否也俘获您的芳心。

档案信息



这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版外观颜色为深灰色，内饰颜色为深色。车源地与上牌地均为上海。该车于2022年7月上牌，至今行驶里程仅为8.9万公里，且未曾有过过户记录，是一手准新车。新车指导价为26.39万，而现在的二手车报价仅为14.88万，性价比极高。值得一提的是，此车符合新能源排放标准，环保节能。

功能配置

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版
14.88万 / 3年3个月 / 8.90万公里

5,682元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	7,788	6,772	6,705	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
电费(元)	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016
保养(元)	--	--	949	--	--	--	--	--	--	--
保险(元)	6,772	5,756	4,740	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063

用车平均总成本 较低

与同级别车对比

本车

5,682元/年

8,189元/年

电耗

1,016元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据, 按照每度电0.8元计算, 以当地电费为准)

12.7kWh/百公里

官方电耗

保险

4,571元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%, 第三年优惠30%, 第四年之后优惠40%, 之后保持), 请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5822元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3917元

车船使用税

0元

保养

95元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同, 保养费用差异较大, 根据所选每年行驶里程和用车时间, 以先到为准

保养项目	100000公里 60个月 本车	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥-	¥ 949	¥-	¥-	¥-

*保养项目及报价仅供参考, 实际情况以到店为准

更换 检查

持有成本

当前新能源

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

23,118

一年总成本(元)

31,300

1,016

电费/油费(元)

4,351

6,772

保险(元)

7,745

--

保养(元)

2,144

15,330

使用折价(元)

17,060

本车相较于同价位油车, 折价较少, 且行驶成本更低, 智能程度更高。

本车折价根据平台车型数据预估, 仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在配置方面，这辆Model Y同样表现出色。它配备了全速自适应巡航、方向盘记忆、方向盘加热、前后排座椅加热、第二排座椅电动调节以及手机无线充电等实用功能。无论是长途旅行还是日常通勤都能为乘客提供舒适的驾乘体验。同时，车内还配备了高级音响系统和智能语音助手让每一次出行都充满乐趣与便捷。

作为一款后轮驱动的纯电动SUV，Model Y在动力方面同样表现出色。它搭载了一台高性能电动机，最大功率可达194kW，峰值扭矩为340N·m，官方公布的0-100km/h加速时间为6.9秒。这样的动力配置不仅能够满足日常城市通勤的需求，还能在高速公路上展现出出色的加速性能。而在续航方面，Model Y同样表现出色。其纯电续航里程高达545km（CLTC标准），这样的续航能力足以满足大多数消费者的日常使用需求。无论是城市通勤还是周末郊游，Model Y都能为你提供充足的电力支持。

尺寸空间



Model Y的长宽高分别为4750mm、1921mm和1624mm，轴距达到了2890mm。这样的尺寸设计不仅保证了车内空间的宽敞舒适，还赋予了车辆更加优雅的身姿。同时，Model Y的内部空间布局也非常合理，无论是前排还是后排乘客都能享受到宽敞的乘坐空间。此外，Model Y还拥有高达971L的后备厢容积，并且可以通过放倒后排座椅进一步扩展至2158L。这样的空间表现不仅能够满足日常家庭出行的需求，还能轻松应对各种购物或旅行时的行李装载需求。

市场行情与用车成本

目前，二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场行情较为稳定。根据车况、里程数等因素的不同，其售价通常在14.22万至17.27万之间。而这款车的售价仅为14.88万，相较于新车含税价而言，节省了11.61万的购车成本。在用车成本方面，这款车的表现同样出色。

官方公布的百公里耗电量为12.7kWh，约合每百公里电费66元。相较于燃油车而言，这样的用电成本更加经济实惠。同时，这款车还享有免征购置税的政策优惠进一步降低了购车成本。在保险方面，每年约需支付4205元的保费。此外，由于电动车的保养周期较长，平均每年的保养费用大约为1041元。综合考虑各项成本因素，这款车的年均综合用车成本约为23850元。

总结：在当今社会，选择一款既环保又实用的车型成为了许多人的共识。而特斯拉Model Y作为一款纯电动SUV，无疑是一个理想的选择。它不仅拥有出色的续航能力和强劲的动力性能，还具备宽敞的内部空间和丰富的智能科技配置。作为一款二手车型，这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版同样展现出了卓越的品质和超高的性价比。如果您正在寻找一款既能满足日常出行需求又能彰显个性的纯电动SUV那么这辆二手Model Y无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[15万不到拿下代步神器？22年特斯拉Model Y，通勤家用都合适](#)